

PITLESS

**LIFTINGITALIA**<sup>®</sup>  
vertical solutions

MAXIMUM LOAD	1000 kg
MINIMUM PIT	200 mm
MINIMUM HEADROOM	2500 mm
MAXIMUM TRAVEL	18 m <sup>(***)</sup>
MAXIMUM SPEED	0,63 m/s

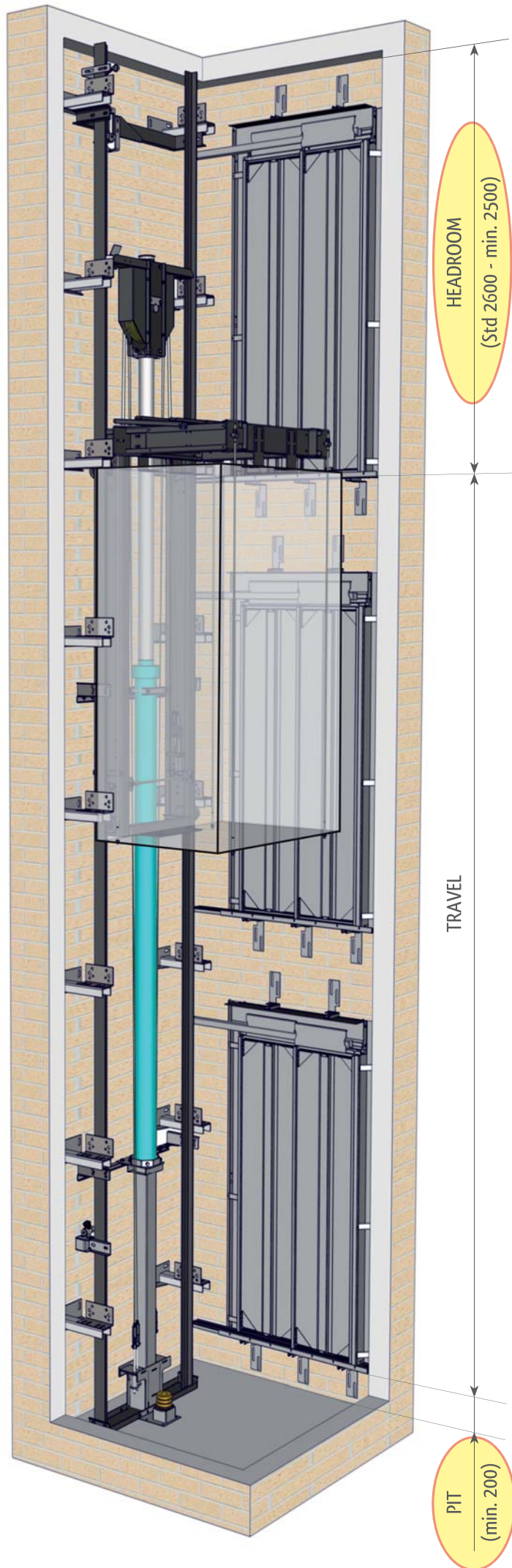
in conformity with  
**EN 81-21**

# DOMINO

**DOMINO**

Fosse e testate ridotte  
Short pits & reduced headrooms  
Reduzierten Gruben und Kopfe

*The simplicity  
of true reliability*



**DIE VORTEILE :**

**IM SCHACHTKOPF**

- Handbetriebenes Klapp
- von einem doppel elek
- Elektro-Mechanik-Vor
- der Kabine (\*) mit elek

**IN DER GRUBE**

- Elektro-Mechanik-Vor
- der Kabine (\*) mit elek
- Handbetriebene Klapp
- von einem doppel elek

(\*) Aktivierung: mit Notentriegelung  
 (\*\*\*) Es bleibt im Betrieb auch mit  
 (\*\*\*) Laufmöglichkeiten bis 24 m

## THE ADVANTAGES :

European Guideline: 95/16/EC  
European Norms: EN81 - 2:2008; prEN81-21

**LIFTINGITALIA®**  
vertical solutions

### IN THE HEAD ROOM

- Manually tip-up parapet, controlled with a double electric contact;
- Automatic electromechanical stop device of the cabin (\*) electrically controlled (\*\*).

### IN THE PIT

- Automatic electromechanical stop device of the cabin (\*) electrically controlled (\*\*);
- Manually Tip-up apron, controlled with a double electric contact;

(\*) activation: with emergency key / deactivation: manual reset

(\*\*) it works also in case of outage

(\*\*\*) possibilities of travels until 24 m

MAXIMUM LOAD

1000 kg

MINIMUM PIT

200 mm

MINIMUM HEADROOM

2500 mm

MAXIMUM TRAVEL

18 m (\*\*\*)

MAXIMUM SPEED

0,63 m/s

in conformity with  
**EN 81-21**

Europäische Richtlinie: 95/16/EC  
Europäischen Normen: EN81 - 2:2008; prEN81-21

Tip-up-Schutzgelaender setzt im Gang  
elektrische Kontakt;  
Vorrichtung fuer die Automatisch-Stop  
elektrischem Regel (\*\*).

Vorrichtung fuer die Automatisch-Stop  
elektrischem Regel (\*\*);  
Tip-up-Schuerze setzt im Gang  
elektrische Kontakt.

Bedienung / Deaktivierung: manuell Reset  
Spannungsausfall

# DOMINO

## I VANTAGGI :

Direttiva europea: 95/16/EC  
Normative europee: EN81 - 2:2008; prEN81-21

### IN TESTATA

- Parapetto ribaltabile manualmente e controllato da doppio contatto elettrico;
- Dispositivo elettromeccanico di arresto automatico della cabina (\*) controllato elettricamente (\*\*).

### IN FOSSA

- Dispositivo elettromeccanico di arresto mobile automatico della cabina (\*) controllato elettricamente (\*\*);
- Grembiule ribaltabile manualmente e controllato da doppio contatto elettrico.

(\*) attivazione: con chiave di emergenza / disattivazione: reset manuale

(\*\*) funziona anche in mancanza di corrente

(\*\*\*) possibilità di corsa fino a 24 m

Fosse e testate ridotte  
Short pits & reduced headrooms  
Reduzierten Gruben und Kopfe

*The simplicity  
of true reliability*

made in Italy



# DOMINO

Fosse e testate ridotte  
Short pits & reduced headrooms  
Reduzierten Gruben und Kopfe